


INWESTOR :	 Zarząd Dróg Miejskich	 Zarząd Dróg Miejskich
UNIWERSYTET ARTYSTYCZNY W POZNANIU Dział Realizacji Projektu Al. Marcinkowskiego 29 61-969 Poznań	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas remontu elewacji

budynku przy Al. Marcinkowskiego 28 w Poznaniu

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Wydział Transportu i Zieleni
 Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

ZATWIERDZENIE		
PROJEKTANT	Michał Pawłowski	
Poznań, maj 2018 r.		

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania :

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Plan orientacyjny.

2. Charakterystyka drogi i ruch na drodze :

Remont budynku prowadzony będzie w pasie drogowym al. Marcinkowskiego w Poznaniu. Ulica ta posiada układ dwujezdniowy o szerokość 7,0 m każda nitka. W tym obszarze obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, gdzie prowadzony jest ruch jednokierunkowy i stanowi drogę kategorii powiatowa. Występuje na niej małe natężenie ruchu. Ulica tym na odcinku posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej z chodnikami betonowymi po obu stronach. Powyższe roboty nie wpłyną na pogorszenie warunków ruchowych w tej części miasta Poznania.

3. Rodzaj i zakres planowanych robót :

Roboty przewidują prace remontowe elewacji budynku przy al. **Marcinkowskiego 28** w Poznaniu (jezdni zachodnia). Chodnik na długości 20.0 m i szer. 4,0m w czasie trwania prac remontowych zostanie całkowicie zadaszony konstrukcją drewnianą. Ruch pieszych będzie się odbywał na ogólnych zasadach

obowiązujących tym rejonie. Nie przewiduje się utrudnień dla ruchu kołowego. Zgodnie z zaleceniem Miejskiego Inżyniera Ruchu zostanie wprowadzona linia P-19 barwy żółtej wyznaczającej krawędź miejsc postojowych dla autobusów w odległości 1,0 m od istniejącej linii. Tymczasową organizację ruchu należy wprowadzić wg załączonego w projekcie rysunku nr 2.

4. Uwagi końcowe :

- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła :
- dla $v \leq 60$ km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Przewidywany termin realizacji remontu kwiecień 2018 r. – marzec 2020 r.

Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac zostanie ustalony przy wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 19 kwietnia 2018 r.

TZ-I.7221.4.62.2018

**Uniwersytet Artystyczny w Poznaniu
Dział Realizacji Projektu
Al. Marcinkowskiego 29
60-967 Poznań**

Nawiązując do zgłoszenia awaryjnego wprowadzenia organizacji ruchu na Al. Marcinkowskiego nr 28 z dnia 25 stycznia 2018 r., na podstawie §10 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.), Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu wzywa do pilnego wprowadzenia linii P-19 barwy żółtej wyznaczającej krawędź miejsc postojowych dla autobusów w odległości 1,0 m od istniejącej linii.

Powyższa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do 14 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
11.04.2018
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
3. Straż Miejska Miasta Poznania

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

