

# streszczenie

Temat doktoratu to: „Rozszerzenie programu stref wielofunkcyjnych w pojazdach transportu publicznego”, promotorem jest prof. Dariusz Kuźma, a recenzentami są: prof. Marek Adamczewski, prof. Agata Danielak-Kujda.

Treść dysertacji zawiera analizę podstawowych zagadnień dotyczących transportu publicznego, opis jego powstania i rozwoju. Następnie przedstawiony został proces tworzenia współczesnych pojazdów szynowych dla komunikacji miejskiej - na podstawie własnego doświadczenia kilku lat pracy w zespole projektowym Solaris Bus&Coach SA. Omówione zostały główne problemy projektowe, na których rozwiązanie ma wpływ praca дизайнера, a także ważne kwestie związane z wymaganiami rynku oraz obowiązującymi dzisiaj procedurami przetargowymi. Na podstawie przeprowadzonych ankiet konsumenckich i ich analizy opisane zostały wymagania i zwyczaje dzisiejszych użytkowników pojazdów transportu publicznego.

Dalej nakreślone zostały perspektywy rozwoju tego środka transportu i współczesne uwarunkowania projektowe.

Na bazie tych rozważań stworzona została koncepcja projektowa, której zadaniem jest zwiększenie zainteresowania użytkowników publicznymi środkami transportu. Jej idea polega na zamontowaniu w pojazdach transportu publicznego urządzenia, które zapewnia dostęp do internetu i służy jako nośnik wirtualnego systemu informacji pasażerskiej. Panel dotykowy umożliwia dostęp do aplikacji bazującej na rozszerzonej rzeczywistości, takiej samej, z jakiej możemy skorzystać na własnym smartfonie.

# abstract

PhD subject is: "Extension of the multifunctional zones programme in public transport vehicles", the supervisor is Prof. Dariusz Kuzma and the reviewers are Prof. Marek Adamczewski, Prof. Agata Danielak-Kujda.

The content of the dissertation includes an analysis of basic issues of public transport, a description of its origin and development. Next, the process of creating modern rail vehicles for public transport is presented - on the basis of my own experience of several years of work in the Solaris Bus&Coach SA Tram Design team. The main problems influenced by the designer's work were described, as well as important issues connected with market requirements and tendering procedures nowadays. On the basis of consumer surveys and their analysis, the requirements and habits of today's users of public transport vehicles have been described. The perspectives for the development of this mode of transport and contemporary design conditions are also outlined. On the basis of these considerations, a design concept was created with the aim of increasing user interest in public transport.

The idea is to install a device in public transport vehicles that provides internet access and serves as a carrier for a virtual passenger information system. The touch panel provides access to an augmented reality application. Users can also use it on their smartphones.